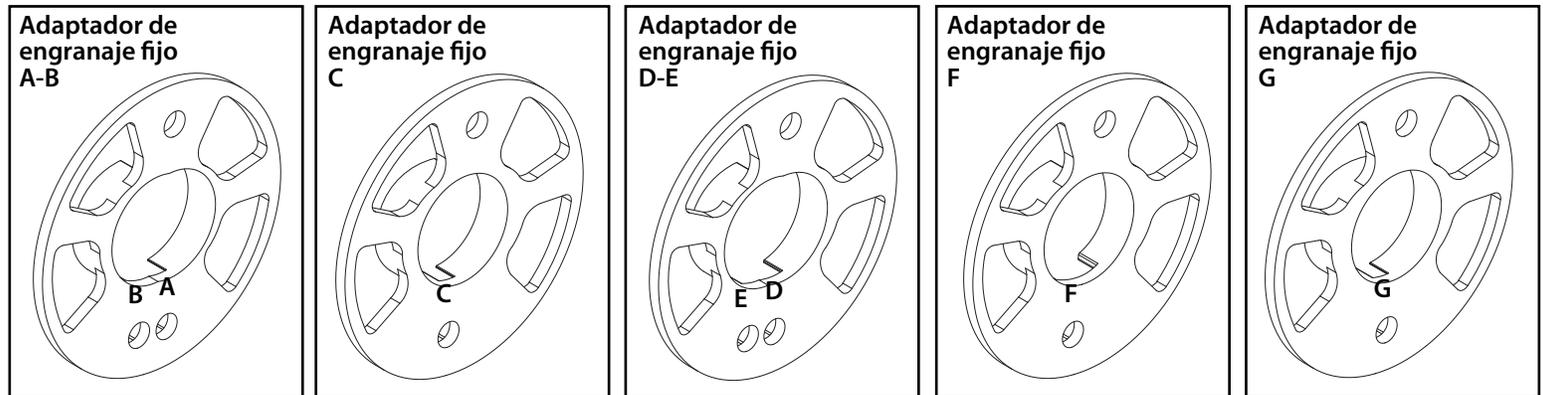


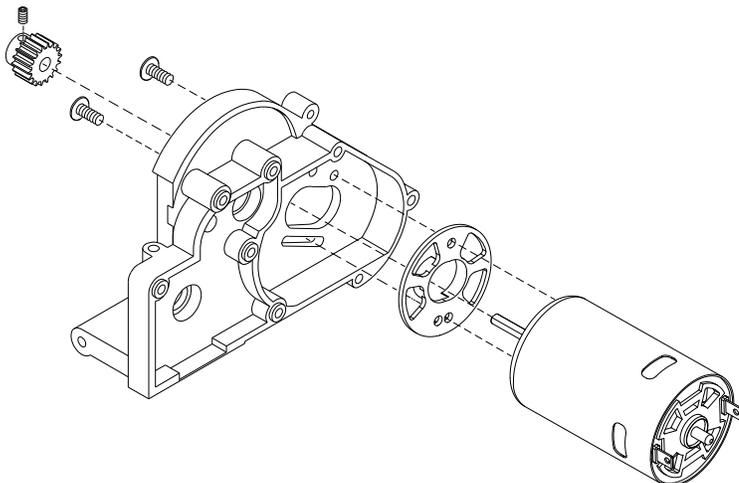
LOS SIGUIENTES RATIOS DE ENGRANAJES SON SOLO RECOMENDADOS PARA LOS MODELOS ENUMERADOS CON EL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN ORIGINAL Y NEUMÁTICOS ESTÁNDAR

Cubre pieza n.º 3790	ENGRANAJES ESTÁNDAR			ENGRANAJES DE ALTA VELOCIDAD		
Modelo (Modelo n.º)	Posición inferior del tornillo del motor	Piñón	Engranaje cilíndrico	Posición inferior del tornillo del motor	Piñón	Engranaje cilíndrico
Bigfoot No. 1 (36034)	B	14	90	D	19	90
Bigfoot (36084)						
Craniac (36094)						
Skully (36064)						
Bandit (24054)	B	21	83	Ninguno*	31	83
Rustler (37054)	C	16	90	Ninguno*	28	86
Slash (58024)	C	16	90	D	23	86
Slash (58034)						
Slash (58094)						
Stampede (36054)	C	16	90	A	21	90
Slash VXL (58076)	D	23	86	Ninguno*	28	86
Bandit VXL (24076)	E	26	76	B	28	76
Stampede VXL (36076)	F	19	86	A	25	86
Rustler VXL (37076)	G	25	83	A	28	83

*No utilice el adaptador de engranaje fijo cuando los engranajes de alta velocidad estén instalados.



Posición del adaptador de engranaje fijo



¡IMPORTANTE!

Después de completar la instalación del adaptador, afloje el tornillo de presión y alinee el borde del piñón con el borde del engranaje cilíndrico como se muestra; vuelva a apretar el tornillo de presión.

